



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.218.2025.T22

Warszawa, 05.09.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.08.2025 r., przedstawionego przez ANDREX-DĄBROWSKI Spółka Jawna, Brzyście 35, 39-307 Gawłuszowice, w sprawie uprawnień nadanych decyzją nr TDT-W/N-107/16 z dnia 13.12.2016 r., zmienioną decyzją nr T.5900.44.2021.T3 z dnia 24.02.2021 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/N-107/16 z dnia 13.12.2016 r. w ten sposób, że zmianie ulega załącznik - *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść ww. decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

ANDREX-DĄBROWSKI Spółka Jawna, Brzyście 35, 39-307 Gawłuszowice, zwana dalej „stroną”, wnioskiem z dnia 11.08.2025 r., wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o przedłużenie ważności załącznika - *Warunki uprawnienia*, wydanego do decyzji nr TDT-W/N-107/16 z dnia 13.12.2016 r., zmienionej decyzją nr T.5900.44.2021.T3 z dnia 24.02.2021 r.

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego rozpatrzył ww. wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne, jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika wydanego do ww. decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
z up. *Basak Sławomir*
Sławomir Basak

Załącznik:

- Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- ANDREX-DĄBROWSKI Spółka Jawna
Brzyście 35
39-307 Gawłuszowice
- za potwierdzeniem odbioru
- OT TDT z siedzibą w Krakowie
- a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

ANDREX-DĄBROWSKI Spółka Jawna Brzyście 35 39-307 Gawłuszowice

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje wytwarzanie i naprawy zaworów (kurków) kulowych i motylkowych (przepustnic) oraz elementów wyposażenia obsługowego zbiorników transportowych.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. zawory nazywane są „elementami”. Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194),
- Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID),
- normy PN, EN, ISO,
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania i naprawy elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Wytwarzanie i naprawy elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin taki został określony w tej dokumentacji.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu i naprawach

- 4.1 Wytwarzanie i naprawy elementów powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały stosowane do wytwarzania i naprawy elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu i naprawach elementów:

- a) spawanie - w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wystawionych przez Transportowy Dozór Techniczny:
 - 25160 1684 2016,
 - 25160 1685 2016,
 - 25160 1686 2016,
- b) przeróbka plastyczna,
- c) obróbka cieplna,
- d) obróbka skrawaniem,
- e) obróbka galwaniczna,
- f) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

5.1 Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do wytwarzania i naprawy elementów oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesu wytwarzania i naprawy elementów,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych i naprawianych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego.

5.2 Wytwarzane i naprawiane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach wymienionych w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych i naprawianych elementów mogą być wykonywane w laboratorium zakładowym uprawnionego w następującym zakresie:

- badania wizualne (VT).

Pozostałe badania laboratoryjne oraz badania zalecone przez Transportowy Dozór Techniczny do wykonania w laboratorium zewnętrznym powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.

5.4 Na dowód prawidłowego wytworzenia i naprawy elementów oraz przeprowadzenia badania powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Krakowie.

6. Personel

6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie i naprawy elementów oraz kontrolę jakości, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

6.2 Wytwarzanie i naprawy elementów oraz kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie i naprawy elementów oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Krakowie, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 05.09.2029 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli, w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania lub naprawy elementów, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

DYREKTOR
z up. 
Sławomir Basak